

VŠEOBECNÉ OBCHODNÉ PODMIENKY

SPEDGARANT, s.r.o.

so sídlom ul. Třebíčska 1833/4, 066 01 Humenné
IČO: 36 497 649
DIČ: 2021880729, IČ: DPH: SK 2021880729
Spoločnosť je zapísaná v OR OS Prešov, oddiel Sro, vložka č.: 15366/P

■ Čl. I. Predmet

Všeobecné obchodné podmienky /ďalej ako VOP / **SPEDGARANT, s.r.o.** sú vydané s cieľom upresnenia práv a povinností vyplývajúcich účastníkom zmluvy o preprave uzavretej podľa § 610 a nasl. Obchodného zákonníka v platnom znení, alebo podľa Dohovoru o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave / Dohovor CMR / v platnom znení.

2) VOP sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy o preprave a záväzným spôsobom upravujú vzťahy vzniknuté medzi odosielateľom a dopravcom pri preprave tovaru.

■ Čl. II. Základné pojmy

1) Názvy a definície základných a odvodených termínov používaných v cestnej doprave a preprave sa vykladajú podľa týchto Slovenských technických noriem:

- STN 01 8500 Základné názvoslovie v doprave
- STN 01 8521 Názvoslovie cestnej dopravy a prepravy
- STN 77 0000 Názvoslovie obalovej techniky
- STN 26 0002 Manipulácia s materiálom
- STN 26 9004 Manipulačné jednotky

Pre medzinárodnú prepravu sa použijú základné pojmy uvedené v Dohovore CMR

Pre účely zmluvy o preprave a VOP sa pod pojmom odosielateľ rozumie osoba uvedená v zmluve o preprave ako odosielateľ, t. j., SPEDGARANT, s.r.o.

Zmluva o preprave je uzatvorená ak:

- dopravca bez výhrad potvrdí návrh zmluvy o preprave a odošle ho obratom faxom odosielateľovi

V prípade potvrdenia návrhu zmluvy o preprave formou e - mailovej pošty do potvrdenia uvádza dopravca text v znení : Potvrdzujem prijatie a súhlasím so znením zmluvy o preprave č. Takéto potvrdenie zašle dopravca na e - mailovú adresu odosielateľa obratom.

2) Ak dopravca potvrdil návrh zmluvy o preprave, ale s písomnými výhradami, dodatkami, obmedzeniami alebo inými zmenami je tento návrh odmietnutím pôvodného návrhu a považuje sa za nový návrh zmluvy o preprave smerujúci od dopravcu k odosielateľovi. Až bezvýhradným potvrdením nového návrhu odosielateľom dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave.

3) Na vznik, zmenu, zrušenie, platnosť platia ustanovenia Všeobecných obchodných podmienok SPEDGARANT, s.r.o., Obchodného zákonníka a príslušné slovenské právne normy, pokiaľ nejde o prepravnú zmluvu, ktorá sa riadi ustanoveniami Dohovoru CMR

■ Čl. III. Povinnosti dopravcu pri prepravnom procese

1) Dopravca je povinný do zmluvy o preprave uviesť meno vodiča, druh a evidenčné číslo dopravného prostriedku alebo tieto údaje písomne oznámiť odosielateľovi najneskôr do 2 hodín pred začiatkom nakládky.

2) Dopravca je povinný bezodkladne po pristavení dopravného prostriedku na miesto nakládky informovať odosielateľa / telefonicky, správou SMS, faxom, e-mailom / o začatí nakládky a o všetkých odchýlkach voči podmienkam uvedeným v zmluve o preprave.

3) Dopravca je povinný na požiadanie odosielateľa kedykoľvek odosielateľa informovať o priebehu dopravy.

4) Dopravca je povinný bezodkladne po pristavení dopravného prostriedku na miesto vykládky informovať odosielateľa / telefonicky, správou SMS, faxom, e-mailom / o začatí vykládky a odchýlkach voči podmienkam dohodnutých v zmluve o preprave.

5) Dopravca je povinný vybaviť dopravný prostriedok monitorovacím zariadením, alebo inými komunikačnými prostriedkami aktívnymi aj v zahraničí.

6) Odosielateľ je oprávnený dávať dopravcovi v rámci zmluvy o preprave podrobnejšie pokyny čo do spôsobu, druhu a trasy prepravy a určenia príjemcu tovaru. Dopravca je ich povinný splniť.

7) Informácia o prepravnom procese vždy musí obsahovať číslo zmluvy o preprave a evidenčné číslo dopravného prostriedku /body 2,3,4,5 tohto článku/

8) Prekládka a dokládka k zásielke, alebo uskutočnenie prepravy prostredníctvom komisionára vyžaduje súhlas odosielateľa.

9) Dopravca sa zaväzuje, že pri medzinárodnej preprave tovaru zaznamenaná na mieste odoslania (nakládky) do všetkých exemplárov nákladného listu CMR údaje v zmysle čl. 26 Dohovoru CMR uvedené v zmluve o preprave.

■ Čl. IV. Technické podmienky

1) Dopravca je povinný pristaviť na miesto nakládky vhodný dopravný prostriedok, ktorý musí byť aj vizuálne v estetickom stave, s čistou ložnou plochou, s vybavením vhodným pre dohodnutý druh prepravovaného tovaru / napr. prostriedky na upevnenie nákladu atď /, podľa špecifikácie uvedenej v zmluve o preprave.

2) Ak predmetom prepravy budú nebezpečné látky, musí byť dopravný prostriedok vybavený tak, ako je to uvedené v Európskej dohode o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí /ADR/ v platnom znení. Pri preprave skazitelného tovaru musí dopravný prostriedok spĺňať podmienky uvedené v Dohode o medzinárodných prepravách skazitelných potravín a o špecializovaných prostriedkoch určených na tieto prepravy / ATP / v platnom znení.

3) Dopravný prostriedok musí byť technicky spôsobilý na jazdu na pozemných komunikáciách v zmysle Zákona o premávke na pozemných komunikáciách v platnom znení a vybavený v zmysle Vyhlášky o podmienkach premávky vozidiel na pozemných komunikáciách v platnom znení

4) Ak dopravca z rôznych príčin nemôže pristaviť dohodnutý dopravný prostriedok na miesto nakládky v dohodnutom čase, je povinný bezodkladne oznámiť odosielateľovi túto skutočnosť a príčiny, pre ktoré nebolo možné dopravný prostriedok pristaviť na miesto nakládky včas.

5) Dopravcovi a prípadným tretím osobám prítomným či zúčastneným na preprave realizovanej pre odosielateľa je zakázaná akákoľvek manipulácia so zásielkami pri vykonávaní preprav /t.j. od ukončenia naloženia dopravného prostriedku až po začiatok vykládky u príjemcu/ bez predchádzajúceho súhlasu odosielateľa.

Uvedené neplatí, ak je zásielka už v takom stave, že ohrozuje zdravie, život, majetok účastníkov cestnej premávky, alebo bezprostredne hrozí škoda na zásielke. Informačná povinnosť dopravcu voči odosielateľovi nie je týmto dotknutá.

Uvedené ďalej neplatí v tom prípade, ak sa dopravný prostriedok nakladá na viacerých miestach nakládok bez toho, že by medzitým bola zásielka doručená príjemcovi. V takomto prípade je dopravcovi povolená výhradne taká manipulácia so zásielkou, ktorá sa týka racionalizácie uloženia zásielky na dopravnom prostriedku, na ktoré bola pôvodne naložená.

6) Dopravcovi a prípadným tretím osobám prítomným, či zúčastneným na preprave realizovanej pre odosielateľa je zakázaná akákoľvek komunikácia so zákazníkom odosielateľa bez predchádzajúceho súhlasu odosielateľa.

■ Čl. V. Ekonomické podmienky

1) Cena za prepravu sa pri každej jednotlivej preprave stanovuje dohodou podľa zákona o cenách v platnom znení a je uvedená v zmluve o preprave.

2) Dopravca bude prepravné a prípadné ostatné náklady faktúrovať odosielateľovi na adresu (bydlisko, sídlo resp. miesto podnikania) uvedenú v zmluve o preprave najneskôr do 7 dní odo dňa ukončenia prepravného procesu. Daňový doklad musí obsahovať údaje v zmysle zákona o dani z pridanej hodnoty a obchodného zákonníka v platných zneniach a musí byť v ňom uvedené evidenčné číslo prepravy

3) Úhradu za zrealizovanú prepravu vykoná odosielateľ na základe daňového dokladu, ktorého neoddeliteľnou súčasťou sú nasledovné doklady:

- potvrdený originálny doklad o prevzatí zásielky príjemcom
- v prípade preprav tovaru pod colným dohľadom potvrdenie o dodaní / TC 11 / a tranzitné colné vyhlásenie ak boli vystavené odosielateľom
- zmluva o preprave

4) Daňový doklad je splatný v lehote uvedenej v zmluve o preprave. Lehota splatnosti začína plynúť dňom zaevidovania daňového dokladu v účtovnej evidencii odosielateľa.

■ Čl. VI. Podmienky v colnom konaní

1) Dopravca zodpovedá odosielateľovi za škody ktoré vzniknú v prípade ak tovar unikne colnému dohľadu a z uvedeného dôvodu bude odosielateľ zaviazaný rozhodnutím colných orgánov zaplatiť pokutu, alebo colný dlh.

2) Dopravca je povinný prepravovaný tovar, ktorý sa nachádza pod colným dohľadom vždy dodať colnému úradu určenia, ktorý je uvedený v colných dokladoch a vyžiadať si potvrdenie o jeho dodaní podľa pokynov odosielateľa.

3) Dopravca je povinný prijať také opatrenia, aby v priebehu dopravy nedošlo k porušeniu colnej uzávery alebo odňatiu tovaru spod colného dohľadu, čo by malo za následok vznik sankčnej zodpovednosti odosielateľa, alebo vznik povinnosti zaplatiť colný dlh.

■ Čl. VII. Ostatné podmienky

1) Dopravca musí spĺňať podmienku odbornej spôsobilosti a finančnej spoľahlivosti a mať na základe povolenia správneho orgánu platné oprávnenie podnikateľ v cestnej doprave.

2) Dopravca je povinný mať svoju zodpovednosť dopravcu v cestnej nákladnej preprave poistenú v súlade so zákonom o cestnej doprave v platnom znení v min. výške:

- pri medzinárodnej preprave: 33 193,92 EUR / vozidlá do užitočnej hmotnosti 3,5t /
- pri medzinárodnej preprave: 66 387,84 EUR/ vozidlá nad užitočnú hmotnosť 3,5t /
- pri vnútroštátnej preprave: 16 596,96 EUR vozidlá do užitočnej hmotnosti 3,5t /
- pri vnútroštátnej preprave: 33 193, 92 EUR/ vozidlá nad užitočnú hmotnosť 3,5t /

3) Dopravca v prípade preprav nebezpečných látok musí byť spôsobilý ich vykonávať, musí vlastniť platné osvedčenie o absolvovaní školenia o preprave látok ADR a musí mať k tomu príslušnú výbavu v dopravnom prostriedku.

4) Dopravca je povinný dodržiavať príslušné ustanovenia Zákona o ochrane osobných údajov v platnom znení a vykonať opatrenia, ktoré mu tento zákon ukladá.

5) Odosielateľ je oprávnený požadovať od dopravcu dokumenty uvedené v čl. VII bod 1, 2, 3, 4 a dopravca je povinný mu ich poskytnúť.

■ Čl. VIII. Zodpovednosť, škody, reklamácie

1) Dopravca zodpovedá za úplnú alebo čiastočnú stratu zásielky alebo za jej poškodenie, od okamihu prevzatia zásielky k preprave až do okamihu jej vydania, ako aj za nedodržanie dodacej lehoty.

2) Za okolnosti vylučujúce zodpovednosť dopravcu aj odosielateľa za porušenie zmluvných povinností sa považujú prekážky, ktoré spĺňajú všetky znaky uvedené v príslušných ustanoveniach Obchodného zákonníka v platnom znení resp. v príslušných ustanoveniach Dohovoru CMR v platnom znení. Existenciu prekážky vylučujúcej zodpovednosť musí preukázať strana, ktorá sa prekážky dovoľáva.

3) Ak dopravca preberá na prepravu poškodený, nekompletný alebo zničený tovar, musí byť pri dokladoch sprevádzajúcich tovar priložený „Záznam o škode“, alebo v prepravných dokladoch uvedená výhrada dopravcu pri nakládke voči stavu tovaru.

V opačnom prípade sa má za to, že k poškodeniu alebo strate tovaru došlo počas prepravy. Dopravca je povinný podať odosielateľovi správu o škode, ktorá na tovare hrozí, alebo ktorá na nej už vznikla, a to bezodkladne po tom, ako sa o tom dozvie.

Výhradu dopravca poznamená:

- vo vnútroštátnej preprave do všetkých exemplárov prepravného listu / záznamu o preprave/
- v medzinárodnej preprave do nákladného listu CMR rubrika č. 18

4) Ak si dopravca nespĺní svoje povinnosti uvedené v zmluve o preprave alebo vo VOP (s výnimkou čl. III bod 9, čl. IV bod 4 a čl. VI bod 1 týchto VOP) je v prípade, že odosielateľ uplatní svoj nárok, povinný uhradiť odosielateľovi zmluvnú pokutu do výšky 100% z prepravného. Konkrétna výška zmluvnej pokuty bude stanovená odosielateľom. Nárok odosielateľa na úhradu vzniknutých nákladov a škôd, ktorý vznikol z dôvodu porušenia povinností dopravcu tým nie je dotknutý.

5) Ak si dopravca nespĺní svoju povinnosť uvedenú v čl. IV body 4 a 6 a v čl. VI v bode 1 týchto VOP je v prípade, že odosielateľ uplatní svoj nárok, povinný uhradiť odosielateľovi zmluvnú pokutu do výšky 1659,70 EUR. Nárok odosielateľa na úhradu vzniknutých nákladov a škôd, ktorý vznikol z dôvodu porušenia povinností dopravcu tým nie je dotknutý.

6) Ak si dopravca nespĺní svoju povinnosť uvedenú v čl. III bod 9 týchto VOP, je v prípade, že odosielateľ uplatní svoj nárok z tohto porušenia, povinný uhradiť odosielateľovi zmluvnú pokutu do výšky sumy osobitného záujmu na dodaní uvedenej v zmluve o preprave. Konkrétna výška zmluvnej pokuty bude stanovená odosielateľom. Nárok odosielateľa na úhradu vzniknutých nákladov a škôd, ktorý vznikol z dôvodu porušenia povinností dopravcu tým nie je dotknutý.

■ Čl. IX. Záverečné ustanovenia

1. Prípadne spory zo zmluvy o preprave, alebo súvisiacich s touto zmluvou, vrátane všetkých zmlúv uzatvorených na základe tejto zmluvy, vedľajších právnych vzťahov, nárokov na vydanie bezdôvodného obohatenia, nárokov na náhradu škody, sporov o platnosť, výklad, zánik tejto zmluvy, zmlúv uzatvorených na jej základe alebo tejto rozhodcovskej doložky ktoré sa nepodarí vyriešiť rokováním medzi zmluvným stranami, budú s konečnou platnosťou rozhodnuté :

- v rozhodcovskom konaní vedenom na Slovenskom arbitrážnom súde zriadenom pri spoločnosti Slovak arbitration court, s.r.o., podľa ustanovení rokovacieho poriadku a štatútu Slovenského arbitrážneho súdu. Rozhodným právom je právo platné na území

Slovenskej republiky, pričom sa neprihliada na znenie kolíznych noriem. Rozhodcovský súd je oprávnený rozhodovať aj na základe zásad spravodlivosti.

2. VOP nadobúdajú platnosť a účinnosť 23.09.2011